

QWIC Lease Zakelijk Dealerinformatie



QWIC Lease

Amsterdam, 7 november 2019

Beste dealer,

Het leasen van een fiets wordt steeds populairder. Door de 7% bijtellingsregeling die vanaf 2020 van toepassing is, zullen er ook meer fietsen van de zaak geleased gaan worden. We willen hier op in gaan spelen door QWIC Lease aan te bieden. Samen met u als dealer hopen we hiermee de komende jaren meer fietsen te gaan verkopen!

Let op: QWIC Lease wordt gestart met uitlevering bij QWIC XL Dealers. Bent u geen XL Dealer, maar wilt u wel graag meedoen aan QWIC Lease? Neem dan contact op met uw sales representative om de mogelijkheden te bespreken.

Wat is QWIC Lease?

We gaan zowel Zakelijke Lease en Private Lease aanbieden. In beide gevallen zijn service, onderhoud en garantie volledig inbegrepen gedurende de looptijd. QWIC Lease start eerst met Lease Zakelijk in Nederland. Binnenkort volgen ook Private Lease en de mogelijkheid tot financiering via Financial Lease in de Benelux.

Om Lease Zakelijk mogelijk te maken, zijn we een samenwerking aangegaan met Leasemaatschappij Riemersma. Als een zakelijke klant QWIC fietsen aan zijn medewerkers beschikbaar wil stellen, gaat het bedrijf een contract aan met Riemersma. Aan het einde van de looptijd (36 of 48 maanden) heeft QWIC het eerste terugkooprecht. Dit eerste recht wordt echter aan de QWIC Lease Dealer gegund, waardoor u de fiets voor een vast laag percentage kan overnemen.

Looptijd contract	% overname ex-leasefiets door servicedealer
48 maanden	10%
36 maanden	15%

Welke QWIC modellen zijn beschikbaar voor QWIC Lease Zakelijk?

Alle QWIC modellen met een adviesverkoopprijs hoger dan €2.399,- incl. BTW zijn beschikbaar voor lease.

Hoe werkt het?

Een werkgever toont interesse in QWIC Lease bij de dealer. De dealer verwijst de werkgever door naar de QWIC Lease website en geeft een QWIC Lease flyer mee. De werkgever laat zijn gegevens achter op de website en QWIC neemt contact met het bedrijf op. Als er een deal gesloten wordt, tekent de werkgever een Lease contract bij Riemersma. Werknemers krijgen dan de mogelijkheid om een QWIC te bestellen. Daarvoor bezoeken zij een dealer om proefritten te maken en om vervolgens een geschikte fiets uit te kiezen. De werknemer bestelt de fiets bij zijn werkgever en geeft aan bij welke dealer de fiets uitgeleverd moet worden. Als dealer ontvang je dan de gebruikelijke uitleververgoeding van QWIC. Ook service- en onderhoudsbeurten worden hier gedaan, waarvoor twee keer per jaar een vergoeding gedeclareerd kan worden bij Riemersma. Deze vergoeding is vast bedrag van €60,- excl. BTW waarvoor enkel een standaard factuur gestuurd hoeft te worden. Ook als er geen onderhoud gedaan is, heeft de dealer recht op deze vergoeding.

De particulier heeft een eigen risico van €30,- incl. BTW. In het contract staat een limitering van de reparaties en onderhoud zodat ons risico beperkt blijft (zie het ROB Limitering document). Aan het einde van de looptijd wordt de fiets weer eigendom van QWIC. Het eerste aankooprecht wordt aan de dealer gegund, zodat die de fiets met winst tweedehands kan doorverkopen.

Verdienmodel QWIC Lease

Als dealer ben je gewend aan een standaard verdienmodel met een vaste winstmarge. In het geval van QWIC Lease werkt dit dus anders. Er zijn namelijk drie verschillende inkomsten:

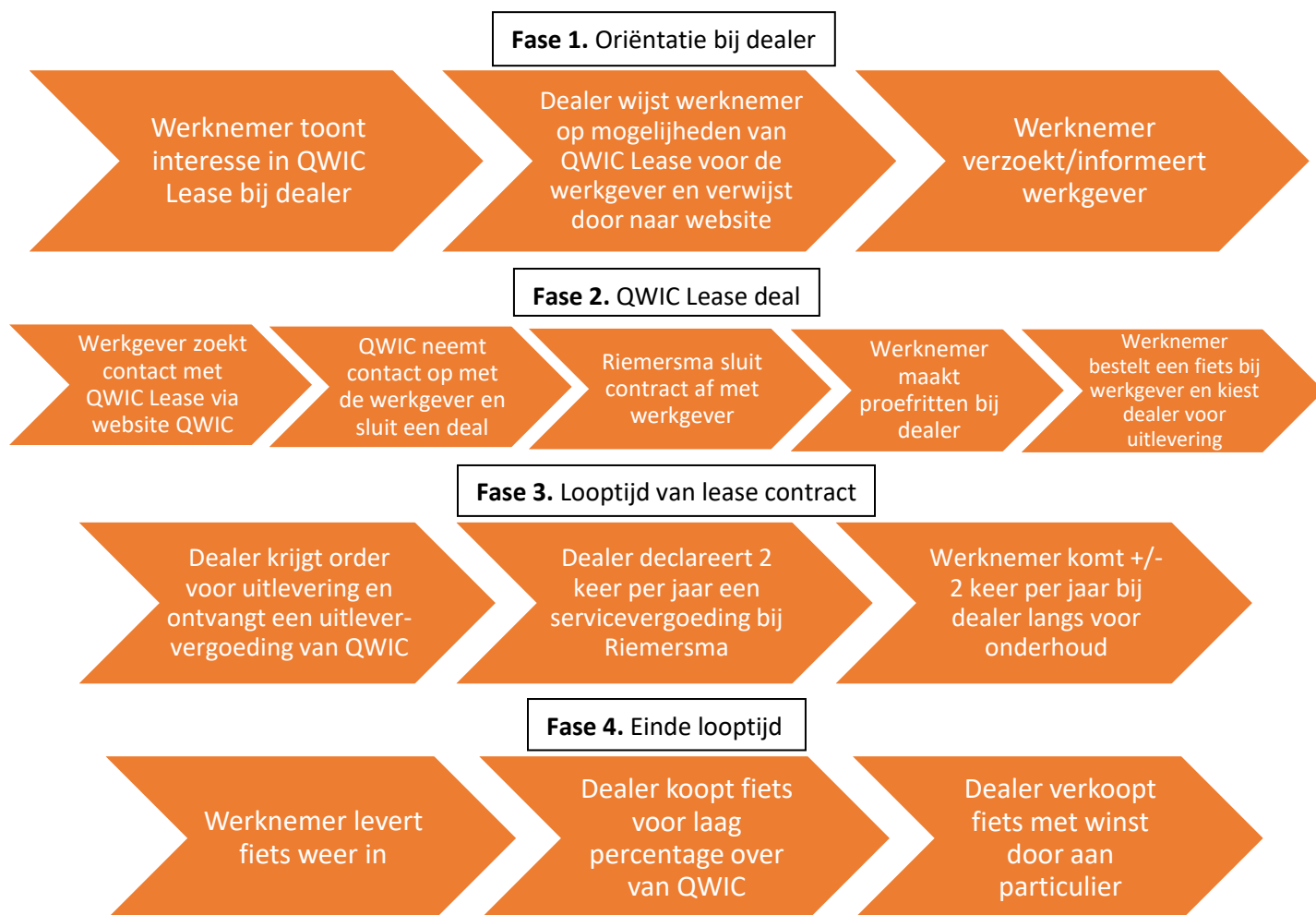
1. Uitleververgoeding van QWIC á €320,- excl. BTW
2. Onderhoudsvergoedingen van Riemersma á 2 x €60,- excl. BTW per jaar
3. Het doorverkopen van de ex-leasefiets (zie tabel pagina 2)

Gezamenlijk zullen deze drie momenten een vergelijkbare winst opbrengen voor u als de dealer.

Wat zijn de leaseprijzen?

Een indicatie van de leaseprijzen is te vinden op de QWIC dealerportal.

Proces QWIC Lease in schematische weergave



Waarom QWIC Lease?

We hebben gekozen voor een Full Operational Lease model met een relatief lage leaseprijs voor de werkgever en hoge garantie en service voor de berijder. De werknemer kan zo zorgeloos genieten van een e-bike gedurende de lease periode, inclusief onderhoud, service en verzekeringen. Een belangrijk uitgangspunt is ook dat het QWIC Dealer netwerk een goede marge overhoudt aan de contracten die voortkomen uit QWIC Lease. Daarnaast is het een groot voordeel voor de dealer dat er veel werk uit handen genomen wordt. De verkoop is immers al gedaan. Door de QWIC Lease POS materialen die u binnenkort van ons zult ontvangen, proberen we de verkoop van leasefietsen te stimuleren. Daarnaast heeft het QWIC dealer netwerk een landelijk dekking, waardoor wij gezamenlijk aan grote bedrijven kunnen leveren.

Wij zijn ervan overtuigd dat er door de ontwikkelingen op het gebied van Lease een top jaar 2020 op ons allen te wachten staat!

Met vriendelijke groet,

QWIC Lease
lease@qwic.nl

Bijlage 1.

QWIC Lease ROB Limitering

Voor het behoud van de kwaliteit van een QWIC Lease fiets is het belangrijk dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd. De ROB staat voor reparatie, onderhoud en banden. Hieronder vindt u de voorwaarden voor het onderhoud aan een QWIC Lease e-bike.

De ROB is gebaseerd op een kilometerlimiet van 8.000 km per jaar. Indien de berijder hierboven komt, valt de ROB niet onder het leasecontract en zijn de extra kosten voor de berijder. Daarnaast wordt er een eigen risico gehanteerd van €30,- voor reparaties buiten de ROB. Dit bedrag dient direct door de berijder betaald te worden bij de servicedealer.

1. Aanbevolen frequentie servicebeurten QWIC Lease

Soort beurt	Aantal maanden na aankoopdatum	Toelichting
Eerste servicebeurt	2 maanden of na 500 km	Deze beurt is verplicht. Noodzakelijk om de kwaliteit van de fiets te behouden.
Grote onderhoudsbeurt 1	12 maanden	
Kleine servicebeurten	Elke volgende 6 maanden	
Grote onderhoudsbeurt 2		2 ^e grote onderhoudsbeurt tot einde looptijd

2. Werkzaamheden bij servicebeurten

2.1 Bij elke servicebeurt en bij aflevering:

- De werking van de remmen, versnelling en verlichting moet worden gecontroleerd en of bijgesteld.
- Alle bouten, moeren worden nagelopen om lostrillen te voorkomen. Eventuele RVS/Aluminium onderdelen met vasalinespray beschermd.
- De versnelling en eventuele remkabels en ketting moet worden geïnspecteerd op spanning en afstelling.
- De banden worden op de juiste spanning gebracht en op profiel gecontroleerd. De spaken in de wielen worden weer op de juiste spanning gebracht om eventuele slagen in het wiel te corrigeren.
- Speling op balhoofd, trapas en wiellagers wordt gecontroleerd en afgesteld.
- Beschikbaarheid update voor software wordt gecontroleerd en waar mogelijk geüpdate.
- Remmen worden ingeremd bij aflevering of na vervanging van remschijven en/of blokken. (Zie handleiding QWIC e-bike voor instructie)

2.2 Eerste servicebeurt:

- Standaard werkzaamheden (kleine beurt).
- Extra nadruk op achterwiel spaak spanning. Controleer de spaakspanning met geschikt gereedschap en volg de spaakspanningstabel uit de dealerportal.
- Accu wordt uitgelezen. Gebruik accu wordt besproken met consument en bekeken of deze geoptimaliseerd kan worden. Er wordt gewaarschuwd voor misbruik.
- Waar mogelijk instellingen van de fiets mbt torque sensor input/power-modus wordt naar gelang wens consument aangepast.

2.3 Grote onderhoudsbeurt:

- Versnellingsnaaf wordt gecontroleerd, eventueel opengemaakt en opnieuw gesmeerd.
- Ketting wordt gedemonteerd, schoongemaakt en door oliebad gehaald.
- Overige draaiende onderdelen worden gedemonteerd, schoongemaakt en ingevet en/of geolied (Trapas, Naven, Balhoofd, etc)
- Remschijven, remblokken en eventueel velgen bij velgremmen worden gecontroleerd op dikte en slijtage. Als de slijtage-limiet is bereikt, worden deze vervangen.

3. Limitering slijtage van onderdelen

Componenten dienen vervangen te worden door componenten van gelijke kwaliteit. Bij montage off-brand OEM onderdelen is de kans op slijtage hoger. Dit is in onderstaande limitering niet meegenomen.

Onderdeel	Maximale vervangings frequentie
Buitenband	1 set per jaar
Binnenband	1 set per jaar
HS11 Remblokken (velgrem of schijfrem)	2 sets per jaar
Schijven	1 set per 2 jaar of 1 schijf per jaar
Pads schijven	1 set per 2 jaar of 1 pad per jaar
Ketting	1 per 2 jaar
Achterscasette tandwielen (*bij derailleurversnelling)	1 set per 2 jaar